

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om avgifter, rabatter och igångsättningsstöd för användning av allmänna flygplatser;

TSFS 2010:28

Utkom från trycket
den 11 mars 2010

beslutade den 11 februari 2010.

LUFTFART

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 75 § luftfartsförordningen (1986:171) och beslutar följande allmänna råd.

Serie GEN

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av allmänna flygplatser när avgifter och rabatter för användning av flygplatsen ska bestämmas. Föreskrifterna ska även tillämpas av allmänna flygplatser när igångsättningsstöd ska beviljas.

Genom dessa föreskrifter införs även de riktlinjer som framgår av Kommissionens meddelande från den 9 december 2005 (2005/C 312/01), riktlinjer för finansiering av flygplatser och för statliga igångsättningsstöd för flygbolag med verksamhet på regionala flygplatser¹.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

avgift avgift som tas ut till förmån för flygplatsens ledningsenhet och som betalas av flygplatsanvändarna för utnyttjandet av sådana hjälpmedel och tjänster som uteslutande tillhandahålls av flygplatsens ledningsenhet och som avser landning, start, belysning och parkering av luftfartyg samt hantering av passagerare och gods

flygplatsanvändare varje fysisk eller juridisk person som med flyg transporterar passagerare, post och/eller gods från eller till den berörda flygplatsen

¹ EUT C 312, 9.12.2005, s. 1, Celex 52005XC1209 (3).

<i>igångsättningsstöd</i>	stöd som ledningsenheten vid en allmän flygplats lämnar eller förmedlar till ett lufttrafikföretag för att lufttrafikföretaget ska etablera nya linjer eller öka turtätheten med syfte att öka passagerarvolymen, antingen genom rabatter på avgifter för användningen av flygplatsen eller genom ekonomiska bidrag
<i>ledningsenhet</i>	den enhet som tillsammans med annan verksamhet eller självständigt, i kraft av lag eller annan författning, särskilt beslut eller avtal, administrerar och förvaltar flygplatsens infrastruktur och samordnar och kontrollerar verksamheten på flygplatsen
<i>mindre gynnat område</i>	område beläget inom stödområde fastställt enligt förordning (1999:1382) om stödområden för vissa regionala företagsstöd
<i>nationell flygplats</i>	nationell flygplats med mellan 5 och 10 miljoner passagerare på år (kategori B)
<i>offentligt igångsättningsstöd</i>	sådant igångsättningsstöd som beviljats av svenska staten, svenska kommuner eller av aktiebolag, handelsbolag, samfund eller stiftelse som kontrolleras av svenska staten eller svenska kommuner och stödet inte skulle ha lämnats av en privat investerare under liknande förhållanden med förväntan på lönsamhet utan sociala eller regionalpolitiska överväganden
<i>regional flygplats</i>	flygplats med högst 5 miljoner passagerare per år, regionala flygplatser delas in i ”stora regionala flygplatser” med mellan 1 och 5 miljoner passagerare per år (kategori C) samt ”små regionala flygplatser” med färre än 1 miljon passagerare per år (kategori D)
<i>stor EU-flygplats</i>	flygplats med mer än 10 miljoner passagerare per år (kategori A).

Avgifter och rabatter

3 § Ledningsenheten vid en allmän flygplats ska tillhandahålla skriftlig information om de avgifter som ska betalas av flygplatsanvändarna. Informationen ska vara genomblickbar och ge varje potentiell flygplatsanvändare samma information om de avgifter som tillämpas vid flygplatsen.

I denna information ska ledningsenheten även informera om vilka rabatter på flygplatsavgifter som flygplatsen tillämpar.

Offentligt igångsättningsstöd

4 § Om ett igångsättningsstöd beviljas och det kan bedömas som ett offentligt igångsättningsstöd enligt EU:s regler och förfaranden för statliga

stöd ska flygplatsens ledningsenhet beakta kommissionens meddelande 2005/C 312/01.

Kommissionens meddelande 2005/C 312/01 innehåller närmare riktlinjer om intresseanmälan, affärsplan och konsekvensutredning i samband med offentligt igångsättningsstöd.

5 § Offentligt igångsättningsstöd får endast betalas ut till lufttrafikföretag som har operativ licens enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen².

6 § Offentligt igångsättningsstöd får endast ges för linjer mellan regionala flygplatser i kategori C eller D och en flygplats belägen i medlemsstat i EU, Norge, Island eller Schweiz.

Offentligt igångsättningsstöd för linjer mellan nationella flygplatser (kategori B) får inte ges annat än i undantagsfall och om särskilda skäl föreligger. Offentligt igångsättningsstöd får inte ges för linjer mellan stora EU-flygplatser.

Allmänna råd

Särskilda skäl för stöd för linjer mellan nationella flygplatser kan vara t.ex. att en av flygplatserna ligger i ett mindre gynnat område.

7 § Offentligt igångsättningsstöd ska leda till en nettoökning av passagerarvolymen.

8 § Offentligt igångsättningsstöd får inte bidra till att trafik enbart flyttas över från en linje till en annan eller från ett lufttrafikföretag till ett annat.

9 § Offentligt igångsättningsstöd får inte lämnas för en ny linje om samma sträcka redan trafikeras med ett jämförbart höghastighetståg.

10 § Offentligt igångsättningsstöd får endast avse de extra kostnader som uppstår när en ny linje eller ny turtäthet lanseras.

Allmänna råd

Dessa extra kostnader är t.ex. marknadsföring och reklam. Det kan också röra sig om etableringskostnader på en regional flygplats i samband med att en ny linje lanseras, under förutsättning att flygplatsen tillhör kategori C eller D och att stöd inte har beviljats för dessa kostnader. De stödberättigade kostnaderna ska utgöras av faktiska kostnader under normala marknadsförhållanden.

² EUT L 293, 31.10.2008, s. 3, Celex 32008R1008.

11 § Offentligt igångsättningsstöd ska vara tidsbegränsat och ska gradvis minska.

Allmänna råd

Av kommissionens meddelande framgår att stödet bör minska i takt med att trafiken ökar.

12 § Offentligt igångsättningsstöd får beviljas för en period på högst tre år. Stödet får uppgå till högst 50 % av de stödberättigade kostnaderna under ett år och för hela treårsperioden till i genomsnitt 30 % av de stödberättigade kostnaderna.

13 § För linjer från mindre gynnade områden kan offentliga igångsättningsstöd beviljas under en period på högst fem år. Stödet får under ett år uppgå till högst 50 % av de stödberättigade kostnaderna och för hela femårsperioden till i genomsnitt 40 % av de stödberättigade kostnaderna. Om stöd har beviljats för en period på fem år, får stödet under de tre första åren uppgå till 50 % av de stödberättigade kostnaderna.

14 § Offentligt igångsättningsstöd får inte beviljas för linjer som omfattas av allmän trafikplikt och som opereras av lufttrafikföretag med ensamrätt i enlighet med artikel 16 i förordning (EG) nr 1008/2008. Offentliga igångsättningsstöd får inte heller kumuleras med andra typer av stöd för att trafikera en linje.

15 § Offentligt igångsättningsstöd ska vara icke-diskriminerande och ska vara offentliggjort i tillräcklig lång tid i förväg och i tillräcklig omfattning så att alla intresserade lufttrafikföretag ska kunna erbjuda sina tjänster. Offentliggörandet ska innehålla en beskrivning av linjen samt objektiva kriterier beträffande varaktighet och belopp.

16 § Varje ledningsenhet vid en allmän flygplats som lämnar eller förmedlar offentliga igångsättningsstöd ska årligen lämna in en förteckning till Transportstyrelsen som anger för vilka linjer stöd har lämnats.

För varje linje ska följande redovisas:

1. varifrån den offentliga finansieringen kommer
2. vilket eller vilka lufttrafikföretag som har fått stöd
3. omfattningen av stödet
4. antalet passagerare som berörs.

17 § Förteckningen enligt 16 § ska vara Transportstyrelsen tillhanda senast den 1 april året efter det att stöd har lämnats.

Undantag

18 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2010.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anders Gradin
(Luftfartsavdelningen)